

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/610 Tuřice, most ev.č. 610-019**
Název objektu: **SO 102 – Dopravně inženýrská opatření**
Kraj, okres: **Středočeský kraj, okres Mladá Boleslav**
Katastrální území: **Tuřice, Předměřice nad Jizerou**
Druh stavby: **Oprava mostu a komunikace**

1.2. Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001 DIČ: CZ0000660010

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b
IČ: 61853267
DIČ: CZ61853267
tel: 241481215

Zpracovatel dokumentace:: **Ing. Josef Jirotko**

Stupeň projektové dokumentace: **P D P S**

2. ÚVOD

Jedná se o most převádějící silnici II/610 přes Jizeru. Délka přemostění je 50,0m. Normální zatížitelnost mostu byla stanovena na 17t a jediné vozidlo na mostě je omezeno na hmotnost 40t. Hlavní mostní prohlídka hodnotí stavební stav mostu stupněm III - dobrý. Na podhledu mostovky ojediněle stopy průsaků, výluhy. Na oblouku a táhlech lokálně trhliny, některé s výpotky. U obloukových pasů, u závěsů a v neposlední řadě i u roštové mostovky a táhel jsou patrné poruchy v sanovaných vrstvách (trhlina a stopy po drobných průsacích). Lokálně dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu. Ložiska místy korodují, více pak ložiska pohyblivá na opěře 1. Dochází k poruchám krycích plechů pohyblivých ložisek. EMZ jsou nerovné, deformované. EMZ nad O1 zjevně prosakuje. Mezi závěsy mostovky je nýtované ocelové zábradlí se svislou výplní. Zábradlí místy koroduje. Na opěře 2 vpravo bod státní nivelace. Na obou obloucích se nalézají dvojice košů stálého zařízení. Na levé straně vedou podél táhla kabely v chrániče. Na pravé straně vede potrubí. Na vozovce degradace živice povrchu, výtluky, vysprávkky, trhliny.

Navržená oprava stavby nemění její parametry. Prováděné práce jsou především udržovací a představují sanaci betonových konstrukcí, výměnu izolace a příslušenství mostu. Tyto práce si vyžádají odstranění vozovky včetně konstrukčních vrstev, provedení výkopů za závěrnými zdmi v rozsahu nutném pro provedení nové izolace a dilatačních závěrů. Betonové konstrukce budou otryskány tlakovou vodou a následně sanovány PCC maltou. Před započítáním prací je nutno vyloučit automobilový provoz na mostě. Pěší provoz bude omezeně možný.

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu na dotčeném úseku silnice II/6104, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase.

3.2. Dopravní opatření a objízdě trasy v průběhu výstavby

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky pro silniční dopravu. Přístup na staveniště bude ze silnice II/610.

Dopravní opatření a objízdě trasy v průběhu výstavby

Při opravě bude vyloučena automobilová doprava na něm a tranzitní provoz bude veden po objízdě trase. Tato trasa bude vedena po silnicích II. třídy, v Podbořanech odbočuje ze silnice II/610 na silnici II/331 a přes Lojovice a Dvorce vede do Lysé nad Labem, odkud pokračuje po silnici II/272 do Benátské Vrutice a Jiřic do Benátek nad Jizerou, kde se opět napojí na silnici II/610. Délka této objízdě trasy je 17,8 km, zatímco délka uzavřeného úseku silnice II/610 je 11,6 km.

3.3. Oprava objízdné trasy

Na objízdné trase celkové délky 17,8 km bude po skončení opravy mostu také provedena oprava vzniklých poškození vozovky v potřebném rozsahu. Uvažuje se, že bude třeba opravit 20% z plochy vozovky objízdné trasy. Oprava bude provedena zařízením okrajů opravovaných míst na vozovce, očištění vozovky a položení nové ohrubné vrstvy v tloušťce 50 mm.

3.4. Hlavní zásady DO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

3.5. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

3.6. Veřejná linková doprava

Uzavřeným úsekem komunikace jezdí také autobusové linky dopravců ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. a ČSAD Střední Čechy, a.s., celkem 5 linek s 18-ti spoji. Pro zajištění dopravní obslužnosti obcí Tuřice a Předměřice nad Jizerou bude nutné upravit jízdní řády uvedených linek. Jako možnost se nabízí ve směru od Prahy zajet do Tuřic, zde se vrátit na objízdnu trasu přes Sojovice a Dvorce a na křižovatce Stará Lysá, Čihadla odbočit na silnici III/3314 a po ní do Předměřic nad Jizerou. Tato silnice vyhovuje autobusové dopravě, protože je po ní v současnosti vedena autobusová linka PID 431.

3.7. Provoz pěších

Provoz chodců po mostě bude zachován i během opravy, na mostě bude vyčleněn koridor pro chodce v prostoru mostu, kde nebudou právě probíhat stavební práce, pak se přesune na polovinu mostu, která je již opravena.

V Praze v březnu 2019

Ing. Josef Jirotka